



ENERGY RUN WITH SPORT



GREEN MOBILITY STATION

eMobility & Services

Memorandum of Understanding sample, in eMobility &
Renewable Energy

TALEA SPORT CENTER SIA
01/04/2016



Cosa sono le **GREEN MOBILITY STATION**



Green
Mobility
Station



Green Mobility Station

GREEN MOBILITY STATION è una piattaforma multimodale, legata alla mobilità elettrica, in ambito Smart City e di mobilità a lunga percorrenza. Le **GMT** rievocano sostanzialmente le vecchie stazioni di posta ove si soleva fare riposare e/o sostituire i cavalli legati alla trazione delle carrozze. La piattaforma che in genere è costituita da una pensilina di ricarica per mezzi elettrica, alimentata da fonti rinnovabili, è anche in grado di fungere da generatore elettrico in parallelo o in alternativa ad una connessione alla rete elettrica adibita a servizi di pubblica utilità.

Proposta per la creazione di una Rete di Imprese nel settore della mobilità sostenibile.

LA NECESSITA'

GREEN MOBILITY STATION essere pronti per un Green New Deal, Stato del Mercato:

- **Presenza prodotti e forniture eterogenee**, non integrate tra loro e **manca di una visione di insieme e sistemistica**
- **Manca di un interlocutore** in grado di fornire un sistema completo «chiavi in mano», così il cliente finale deve improvvisarsi come «System integrator» accollandosi oneri e rischi aggiuntivi
- **Progetti realizzati in base alle opportunità** (finanziamenti pubblici) e moda del momento (es. colonnine per strada), senza pensare alla reale sostenibilità e necessità degli utenti.
- **Prezzi vendita** dell'energia elettrica alle colonnine ben superiori ai prezzi di mercato lontane dal progetto di marketing globale come quella di **Elon Musk** ed il suo progetto **SUPERCHARGING**.
- Utilizzo di **Energie Primarie per la ricarica** di tipo fossile, di fatto spostano solo il problema dell'inquinamento e generazione di Co2 senza risolverlo con la forte spinta alla risoluzione indicata anche nella conferenza di Parigi **COP21**.
- **Frammentazione e mancanza di visione e capacità sistemistiche** costituiscono **ostacolo** allo sviluppo di una mobilità sostenibile, generando incertezza, scarsa attrazione del mercato e degli utilizzatori di mezzi elettrici per la mobilità.
- Scarsità di adeguati **asset finanziari** o modelli di **ingegneria finanziaria** che siano di sostegno alla progettazione ed allo sviluppo della mobilità sostenibile. Sono presenti bandi comunitari con **Horizon 2020** o **Life 2014-2020** poco percorribili senza adeguati stakeholders.



Horizon 2020
European Union Funding
for Research & Innovation



LA PROPOSTA



Stakeholders

Occorrono interlocutori con **visione sistemistica ed interdisciplinare**, in grado di fornire **offerta ampia e ben integrata** che vada dalle colonnine e sistemi di gestione della ricarica ai mezzi elettrici e sistemi avanzati di Mobility Sharing con Hub collocati in punti strategici, con servizi di installazione affidabili e fatti nel rispetto delle normative vigenti. Tali interlocutori devono inoltre essere in grado di **presentarsi in modo credibile e con un interfaccia comune** che li rappresenti verso il cliente finale e **che sia in grado di fungere da «System Integrator»**.

- **La proposta:** Unire professionalità, esperienze e referenze eterogenee per concorrere a fornire un'unica proposta integrata di mobilità con una visione d'insieme e capacità di offrire un sistema completo chiavi in mano, **composto da diverse tipologie di prodotto dei partners (GREEN MOBILITY STATION)** con un taglio da 20 a 40 kWp di impianti a fonti rinnovabili.
- **Lo strumento legislativo:** La **Rete di Imprese** consente di unire le diverse esperienze in un'unica entità, co-ordinando le imprese senza ricorrere a fusioni ed acquisizioni, **coniugando l'indipendenza ed autonomia imprenditoriale** delle imprese partecipanti con la **capacità di acquisire una massa critica di risorse finanziarie, tecniche e umane, e di know how**, altrimenti fuori portata per una piccola singola impresa.
- La Rete di Imprese è un **contratto**, che consente alle imprese di mettere in **comune delle attività e delle risorse, nell'ottica di rafforzare la competitività** dell'attività imprenditoriale ed al fine di accrescere, individualmente e collettivamente, la propria capacità innovativa e la propria competitività sul mercato.
- Un asset finanziario costituito da un fondo di investimento nella forma del **private equity partners** da un canto, per il **progetto di R&D** ; ed un crowdfunding per la co-partecipazione di potenziali clienti interessati al marketing di sviluppo ed all'utilizzo delle **GREEN MOBILITY STATION**.



Una vision globale in cui inserire il progetto di **GREEN MOBILITY STATION**



Elon Musk ed il progetto **SUPERCHARGING**

Installazione della rete **Supercharger** una opportunità di sviluppo per le **GREEN MOBILITY STATION**.

Dove si trovano le stazioni Supercharger?

Le stazioni **Supercharger** sono ubicate convenientemente lungo gli itinerari più popolari di Nord America, Europa e Asia, ma ancora molto poco capillari nei percorsi autostradali Italiani e nord est Europei.

Dove si trova la stazione più vicina ai clienti?

Sul sito web di Tesla vengono riportati tutti i dati delle stazioni Supercharger presenti e future.

In che punto esatto si trovano le stazioni Supercharger?

Le stazioni **Supercharger** sono localizzate via GPS su Google Maps e sul navigatore di Model S. I possessori di Model S possono utilizzare il touch screen da 17" per ubicare facilmente il punto esatto. Consulta i dati specifici di ogni stazione sulla cartina presente nella relativa pagina web.

Quanti punti di ricarica ci sono in ogni stazione?

Il numero di **Supercharger** presenti in ogni sito variano da 2 to 12 piazzole di parcheggio

Quando e dove verranno costruite le prossime stazioni?

Altre stazioni **Supercharger** saranno inaugurate durante l'anno in vari punti di Nord America, Europa e Asia. Qui si colloca il progetto **GREEN MOBILITY STATION** integrato con le stazioni già attive e quelle in allestimento.



Come decide Tesla dove installare le stazioni Supercharger?

Tesla posiziona le stazioni **Supercharger** lungo gli itinerari più popolari, tenendo conto della distanza e delle condizioni di guida della zona. Le stazioni **Supercharger** vengono ubicate in zone frequentate, dove i clienti possono volersi fermare, ad esempio vicino a bar, ristoranti e zone commerciali.

Come posso eseguire la ricarica una volta a destinazione?

Tesla sta collaborando con hotel, villaggi turistici e altre destinazioni, incentivando l'installazione di prese a muro ad alta potenza nei luoghi frequentati dai nostri clienti. La rete **GREEN MOBILITY STATION** è interessata ad offrire opzioni di ricarica anche ai proprietari di Tesla.

Che cos'è un Supercharger e perché è unico?

Un **Supercharger** è un caricatore rapido in grado di ripristinare il 50% della capacità della batteria di Model S in circa 20 minuti (molto più velocemente della maggior parte delle stazioni di ricarica pubbliche), che consente di utilizzare Model S anche per lunghi viaggi, senza spendere.

Quanto costa utilizzare la rete Supercharger?

La rete **Supercharger** è gratuita per l'intera vita delle vetture TESLA Model S, dopo che è stata attivata l'opzione apposita; mentre sarà previsto un servizio di try & buy per il resto delle vetture sulle collegate alle **GREEN MOBILITY STATION**.

Quanto tempo ci vuole per una ricarica presso la rete Supercharger?

Le stazioni **Supercharger** sono in grado di ripristinare il 50% della capacità della batteria in circa 20 minuti.

Come faccio a sapere se le vetture possono utilizzare la rete Supercharger?

Tutte le Model S da 90 kWh, 85 kWh 70 kWh e le vetture da 60 kWh con l'opzione **Supercharger** attivata sono in grado di utilizzare la rete **Supercharger**.

Come funziona la rete Supercharger?

Caricare Model S presso una stazione **Supercharger** è come effettuare una ricarica con il connettore mobile Tesla o con quello a muro. Basta parcheggiare il veicolo a fianco del distributore e collegare Model S con il connettore che esce dalla palina **Supercharger**. Una volta collegato, Model S inizia la ricarica e lo sportello della ricarica lampeggia in verde per indicare che la ricarica è in corso (può durare fino a 16 secondi). È inoltre possibile controllare lo stato della ricarica dalla strumentazione di bordo o con l'app Tesla per dispositivi mobili.

Le condizioni meteorologiche influenzano la ricarica con Supercharger?

Le stazioni **Supercharger** funzionano normalmente in tutte le condizioni ed anche in assenza di fornitura di rete grazie agli impianti a fonti rinnovabili che le alimentano, ma potrebbero ridurre leggermente la loro potenza con condizioni meteo estreme.

Le stazioni Supercharger sono sempre aperte? Quando sono aperti?

Le stazioni sono aperte per la ricarica 24 ore su 24 per collegati a sistemi di alimentazione autonomi. I locali adiacenti, tuttavia, seguono l'orario commerciale.



Come si fa a pianificare un viaggio se voglio usare la rete Supercharger?

Tutte le stazioni **Supercharger** sono localizzate via GPS su Google Maps e integrate nel sistema di navigazione di Model S per agevolare la pianificazione degli itinerari di viaggio.

Che cosa si deve fare se quando arrivo a una stazione Supercharger tutti i distributori sono occupati?

Provare a vedere se gli altri utilizzatori hanno lasciato il loro numero di telefono al totem di messaging collegato alla APP delle **GREEN MOBILITY STATION**. La maggior parte dei clienti effettua una ricarica che dura da 20 a 60 minuti.

Ci sono altre persone che stanno aspettando di effettuare la ricarica, ma io non ho ancora terminato; che cosa si fa in questi casi?

L'invito ai clienti a usare la massima cortesia durante la ricarica. Dopo che il mezzo ha completato la ricarica, si invita a spostare la vettura, in modo da lasciare il posto agli altri.

Un'auto di una marca diversa da Tesla è parcheggiata a fianco di un distributore Supercharger. Che cosa devo fare?

Molte stazioni **Supercharger** sono provviste di punti di ricarica 'dedicati' (concepiti solo per i veicoli Tesla) e di altri 'abilitati' (in cui è possibile parcheggiare per un tempo limitato). Leggere attentamente la segnaletica indicativa dei punti di ricarica. Se un veicolo di marca diversa da Tesla sta occupando un punto di ricarica **Supercharger** 'dedicato', può essere segnalato a Tesla.

Sto effettuando una ricarica presso una stazione Supercharger, ma non è così rapida come previsto. Che cosa sto sbagliando?

Model S e la stazione **Supercharger** comunicano fra di loro per selezionare la velocità di ricarica appropriata per ogni auto. La velocità della ricarica presso una stazione **Supercharger** può variare in base al livello di carica della batteria, all'uso corrente della stazione **Supercharger** e in caso di condizioni meteo estreme.

Si possono eseguire ricarica presso una stazione Supercharger se sta piovendo o nevicando?

Model S è progettata per la ricarica anche con tempo inclemente, come pioggia o neve. I tempi di ricarica potrebbero variare se le condizioni meteo sono estreme.

Con che frequenza si possono ricaricare le auto presso una stazione Supercharger? Ci sono rischi per la batteria?

La ricarica presso le stazioni **Supercharger** non invalida le garanzie dei veicoli nuovi. I clienti sono liberi di utilizzare la rete tutte le volte che desiderano.

Perché non tutte le stazioni Supercharger hanno una pensilina?

Nel corso del tempo, Tesla prevede di aggiungere pensiline solari a un numero sempre maggiore di stazioni **Supercharger**; qui interviene la parte engineering del progetto **GREEN MOBILITY STATION**.



L'unione fa la forza per:

- Offrire attraverso una comune interfaccia, una **soluzione “chiavi in mano”** al cliente.
- Accrescere la propria **competitività** attraverso **l'offerta di un sistema completo, gestendo un approccio multidisciplinare** tramite **accesso a competenze diverse presenti presso i partners.**
- **Ampliare le proprie opportunità commerciali** attraverso le collaborazioni di rete che consentano ai vari partners **segnalarsi reciprocamente le varie opportunità** e gestirle in modo coordinato.
- Accrescere la propria **competitività** e **penetrazione nel mercato** attraverso **l'offerta di un sistema completo e la collaborazione di rete.**
- Offrire un **catalogo perfettamente integrato a livello di sistema** oltre che completo.
- Presentarsi con **maggior forza presso clienti di grandi dimensioni, in bandi o progetti finanziati.**
- Rendere **possibile, anche in futuro, l'integrazione con sistemi e prodotti diffusi.**
- Consentire una continua **adesione agli standard ed alle normative**, attraverso il confronto tra le varie aziende partecipanti ed in particolare con le maggiori aziende di settore.

Per incentivare la rete vendite e la collaborazione commerciale tra i vari partners è previsto che la rete corrisponda una percentuale sulle vendite del sistema completo, al partner che ha segnalato o generato le opportunità di vendita.



GREEN MOBILITY STATION come SEU.

Cosa sono i SEU Sistemi Efficienti di Utenza

Cosa sono i **SEU**? I **Seu** sono i “**Sistemi Efficienti di Utenza**”, ovvero sistemi di produzione e consumo elettrico che mettono in collegamento **diretto** il produttore ed il consumatore finale. Questo è il loro vantaggio principale.

Si sente parlare di SEU, parlando di fotovoltaico, in quanto questa nuova possibilità risulta conveniente per chi voglia realizzare impianti fotovoltaici senza autoconsumo proprio (e ovviamente senza incentivi, terminati nel 2013).

Perchè i SEU sono convenienti? Perchè sono sistemi in cui gli impianti fotovoltaici forniscono *direttamente* aziende, stabilimenti, strutture energivore, ecc... “*senza obbligo di connessione di terzi*”. Cioè: se prima il produttore vendeva al Gse (il Gestore dei Servizi Elettrici) e il Gse vendeva l'energia acquistata al mercato elettrico generale, ora il produttore può vendere direttamente al consumatore finale (in genere grandi aziende), col vantaggio di bypassare la rete, alcuni intermediari e parte dei loro costi di utilizzo.

Dunque: eliminando un intermediario, i **SEU convengono sia al produttore**, che vende direttamente l'energia al proprio cliente, **sia al consumatore finale** che acquista direttamente dal produttore ad un prezzo conveniente.

I SEU sono dei **sistemi pensati per agevolare e favorire l'autoproduzione e l'autoconsumo diretto in loco dell'energia prodotta da fonti rinnovabili**. Non si parla qui di impianti domestici, in contesti abitativi, posti sul tetto di casa, ma di grandi impianti a terra asservibili direttamente ad importanti utenze (fabbriche, aziende energivore, ecc..) che possano comprare direttamente l'energia prodotta sul posto senza passare dalla rete elettrica generale. E' un sistema pensato per favorire l'auto-provvigionamento energetico locale e per agevolare la generazione distribuita.

L'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas (l'Aeeg) ha definito i SEU nella *delibera 578/2013/R/eel* (12/12/2013). In questa delibera, in realtà, vengono regolati i “più generici” *sistemi semplici di produzione e consumo (SSPC)*, tra i quali rientrano i Sistemi Efficienti di Utenza (SEU).

Nello specifico, cosa sono i sistemi efficienti d'utenza (SEU)?

Ecco come vengono definiti nella delibera dell'Aeeg:

*il sistema efficiente di utenza è un sistema in cui uno o più impianti di produzione di energia elettrica [...] sono **direttamente connessi** [...] all'unità di consumo di un solo cliente finale (persona fisica o giuridica) e sono realizzati all'interno di un'area di proprietà (o nella pieno disponibilità) del medesimo cliente [...].*



Gli impianti elettrici, inoltre:

- devono avere una potenza complessivamente **non** superiore ai **20 Mw** elettrici
- devono essere da fonti rinnovabili o in **cogenerazione** ad alto rendimento
- devono essere gestiti dal medesimo produttore (anche diverso dal cliente finale)
- devono essere direttamente connessi all'unità di consumo, attraverso un **collegamento privato e senza obbligo di connessione di terzi**



Green Mobility Station 20 kWp PV plants

Il sistema ha il pregio di mettere in **contatto diretto domanda ed offerta di energia** sul mercato elettrico locale. Per energia si intende, ovviamente, quella proveniente da fonti rinnovabili.

I sistemi efficienti d'utenza, che erano stati introdotti dal decreto legislativo n.115/08 (modificato dal n.56/10), sono dei sistemi pensati per favorire l'**auto-provvigionamento** energetico, sistema che agevola e rafforza la generazione distribuita e l'autoconsumo energetico sgravando la rete da importanti quote di prelievo.

Tecnicamente i **SEU** sono sistemi in cui un impianto da fonti rinnovabili o in cogenerazione, entro i 20 MW di potenza, è **direttamente connesso** ad un singolo utente per il consumo in loco: un unico utente finale che può essere una persona fisica o una persona giuridica. L'utente finale usufruisce dell'energia prodotta da fonte rinnovabile tramite un allacciamento **privato** all'impianto *"senza obbligo di connessione di terzi"*.

quote di prelievo.

Tecnicamente i **SEU** sono sistemi in cui un impianto da fonti rinnovabili o in cogenerazione, entro i 20 MW di potenza, è **direttamente connesso** ad un singolo utente per il consumo in loco: un unico utente finale che può essere una persona fisica o una persona giuridica. L'utente finale usufruisce dell'energia prodotta da fonte rinnovabile tramite un allacciamento **privato** all'impianto *"senza obbligo di connessione di terzi"*.



Quali sono i vantaggi di questo tipo di sistema?

L'eliminazione di un intermediario e quindi un significativo risparmio in bolletta da parte di strutture energivore (imprese, aziende, siti produttivi in genere)

La peculiarità dei Sistemi Efficienti d'Utenza è che, oltre ad essere dei sistemi di auto-approvvigionamento energetico localizzato, **non sono soggetti all'obbligo di connessione di terzi** e, anche se operano all'interno della rete pubblica, rimangono sistemi indipendenti da essa. In altre parole i SEU, non prevedono l'obbligo di allacciarsi alla rete pubblica di fornitura (Enel distribuzione) e per questo motivo **i clienti finali che li utilizzano hanno il vantaggio di poter bypassare, per la quota di autoconsumo, rilevanti costi tariffari della bolletta elettrica: i costi di trasmissione, di distribuzione ed altri oneri generali associati alla bolletta.**

Questi sistemi sono tenuti a pagare questi corrispettivi unicamente per l'energia *prelevata* dalla rete, dal punto di connessione con essa.

Semplificando al massimo, questa è l'idea dei SEU: se un'azienda energivora ha un terreno disponibile adiacente, può creare un impianto fotovoltaico per l'autoconsumo, approvvigionandosi direttamente dall'impianto senza passare dall'intermediazione di Enel distribuzione. Questo garantirebbe all'Azienda il risparmio dei costi di distribuzione, di trasmissione e di altri oneri, rendendo la soluzione una soluzione vantaggiosa e competitiva rispetto alla tradizionale fornitura elettrica.

Il cliente che aderisce ad un Sistema Efficiente di Utenza ha l' **obbligo**, infine, **di acquistare per un numero predefinito di anni l'energia messa a disposizione** dall'impianto del produttore. Questo per garantire la giusta sicurezza economica per il produttore che ha deciso di investire nell'impianto fotovoltaico.



GREEN MOBILITY STATION milestones.

Il contratto di rete è stipulato tra imprenditori si impegnano a **collaborare** in forme e in ambiti predeterminati e attinenti all'esercizio delle proprie imprese **sulla base di un programma comune, scambiandosi informazioni o prestazioni** di natura industriale, commerciale, tecnica o tecnologica ed **esercitando in comune una o più attività** che rientrino nell'oggetto della propria impresa.

In prima ipotesi si prevede che la rete sarà costituita come/con:

Rete Contratto: rete meramente contrattuale senza rappresentanza giuridica

Soggetto Esecutore (SE): la rete indicherà un organo comune (SOPARFI) per dare esecuzione al contratto coordinando le attività tra i partners, gestire il marchio di Rete ed adempiere agli obblighi previsti dal CC relativi alla redazione annuale della **situazione patrimoniale** ed al suo deposito presso l'ufficio del Registro Imprese.

Fondo patrimoniale: Capitalizzato (da una SICAV SIF) necessario per coprire i costi di startup e di costituzione, registrazione e di realizzazione di uno strumento sito web comune. Salvo esigenze particolari e concordate tra i partners, non si prevede il versamento di contributi successivi e gli oneri per l'adempimento del contratto previsti dal codice civile saranno sostenuti dal Soggetto Esecutore.

Organo Decisionale: che sarà costituito da **un rappresentante nominato da ogni impresa** e convocato dal Soggetto Esecutore, a seconda delle esigenze, in forma **plenaria o ristretta**, prevedendo anche l'uso di strumenti di videoconferenza, per coadiuvare il Soggetto Esecutore stesso sull'esecuzione del mandato previsto dal contratto di rete.

Sarà inoltre costituito un **Marchio di Rete** per identificare in modo univoco e chiaro l'offerta di rete.



Natura	Contratto
Potenziali partecipanti	Network transnazionale di più imprese
Finalità	Aumentare la capacità innovativa e competitiva delle imprese partecipanti
Oggetto	<ol style="list-style-type: none">1) programma comune;2) modalità di collaborazione tra imprese, quali, ad esempio: a) lo scambio di informazioni;b) lo scambio di prestazioni;c) l'esercizio in comune di una o più attività.
Strumenti	<ol style="list-style-type: none">1) fondo patrimoniale;2) organo comune, ovvero soggetto esecutore del contratto di rete.
Contenuti del contratto	<ol style="list-style-type: none">1) denominazione delle imprese aderenti alla Rete;2) denominazione e sede della Rete, se si prevede un fondo patrimoniale;3) obiettivi di innovazione e di competitività;4) modalità per misurare l'avanzamento verso tali obiettivi;5) programma di rete, ovvero:<ol style="list-style-type: none">a) diritti e doveri dei partecipanti;b) modalità di realizzazione dello scopo comune, ossia le attività di rete;c) eventuale fondo patrimoniale e relative regole di gestione, nonché natura e criteri di valutazione dei conferimenti;6) durata del contratto;7) eventuali modalità di adesione di altre imprese;8) eventuali cause e condizioni per il recesso;9) eventuale soggetto esecutore (cd. organo comune), ed i suoi poteri;10) procedure decisionali delle imprese partecipanti.
Procedure	<ol style="list-style-type: none">1) atto pubblico, o scrittura privata autenticata, o atto firmato digitalmente;2) iscrizione del contratto di rete nel registro delle imprese.



La RTI promuoverà, a favore di tutti i suoi partners le seguenti attività commerciali e di vendita:

- Opportunità commerciali individuate da **SE**
- Opportunità commerciali individuate dai singoli partners
- Piano per la partecipazione ai nuovi progetti finanziati della UE «Horizon 2020» e «Life 2014-2020»,

portando valore aggiunto nella preparazione e presentazione delle proposte nei seguenti ambiti:

Topic #1: Smart Cities and Communities solutions integrating energy, transport, ICT sectors through lighthouse (large scale demonstration - first of the kind) projects	
Deadline:	31 December 2016
Type of Action:	Innovation Actions
Funding:	100%, 15-25 M€
Challenge:	The key challenges for Smart Cities and Communities are to significantly increase the overall energy efficiency of cities, using energy efficiency measures optimising the use of renewables, the sustainability of urban transport and the needed drastic reduction of greenhouse gas emissions in urban areas, while ensuring for citizens better life conditions: lower energy bills, swifter transport, job creation and as a consequence a higher degree of resilience to climate impacts
Topic #2: New ICT-based solutions for energy efficiency	
Deadline:	31 December 2017
Type of Action:	Research and Innovation Actions
Funding:	100%, 15 M€
Challenge:	To motivate and support citizen's behavioural change to achieve greater energy efficiency taking advantage of ICT (e.g. personalised data driven applications, gaming and social networking) while ensuring energy savings from this new ICT-enabled solutions are greater than the cost for the provision of the services.



Our Staff

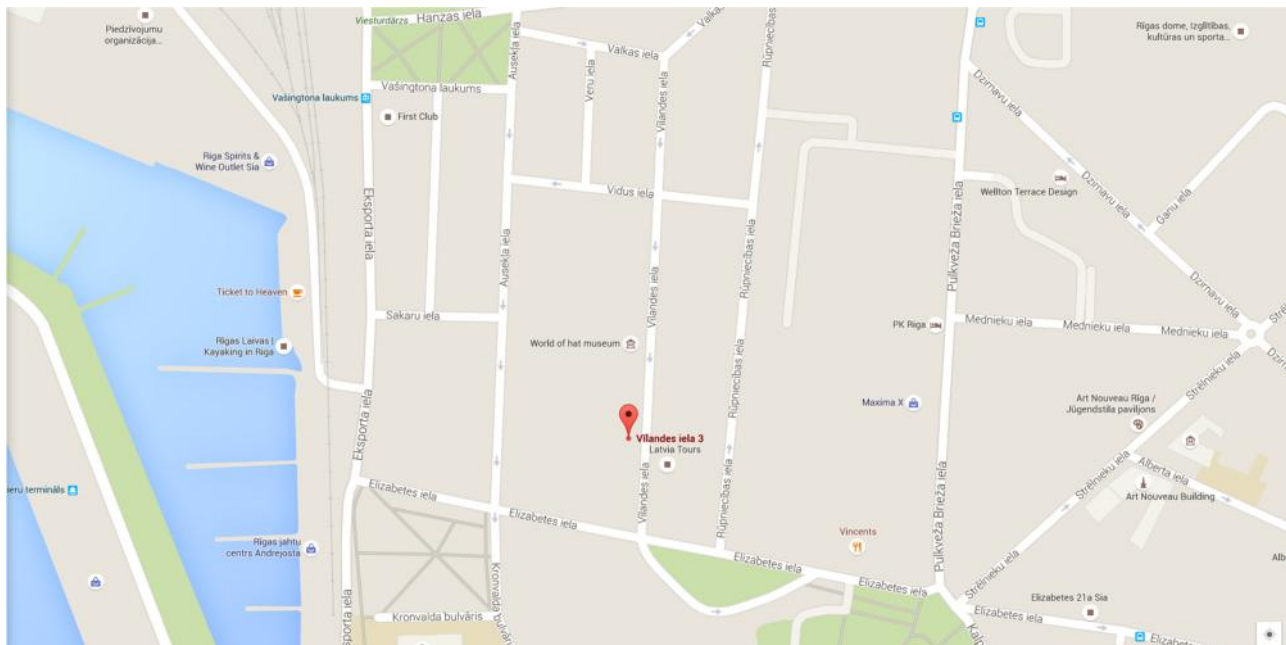
Ballerini Alessandro

General Manager responsible European Marketplace - Technical Area and suppliers (The Director)

Giuseppe Barlucchi

General Manager responsible administration area and finance

Our location



Our references

TALEA SPORT CENTER SIA

Vilandes iela 12-3, Riga, LV-1010

Reg. Number 40103898272 - LV95ZZZ40103898272

VAT LV 40103898272

Phone **+371 6 7859118**

Mobile **+371 2 7322661**

Email **talesportcentersia@gmail.com**

Skype **alex_talea**

We would be certified for:

Design and installation of electrical civil and industrial plants.

Design and installation of plants for production of Energy from renewable sources.

Information according to law

The information included in this document are restricted and addressed exclusively to the person or to the Agency above indicated. It is forbidden to the subjects different from the addressees any use,